

Fonds sarde

Génie civil et travaux publics

1FS 3501 à 3658

Cote	Description	Dates
1FS 3501	Patentes, édits, manifestes etc.	1816-1834
1FS 3502	Circulaires et instructions	1815-1858
1FS 3503	Lettres de l'intendant général concernant la construction, la réparation et l'entretien de routes, ponts, digues, cours d'eau, bâtiments officiels etc.	1817-1825
1FS 3504	Lettres de l'intendant général concernant la construction, la réparation et l'entretien de routes, ponts, digues, cours d'eau, bâtiments officiels etc.	1825-1829
1FS 3505	Lettres de l'intendant général concernant la construction, la réparation et l'entretien de routes, ponts, digues, cours d'eau, bâtiments officiels etc.	1830-1835
1FS 3506	Lettres de l'intendant général concernant la construction, la réparation et l'entretien de routes, ponts, digues, cours d'eau, bâtiments officiels etc.	1836-1845
1FS 3507	Lettres de l'intendant général concernant la construction, la réparation et l'entretien de routes, ponts, digues, cours d'eau, bâtiments officiels etc.	1845-1857
1FS 3508	Correspondance des ingénieurs du corps royal du génie civil concernant la rectification entre Aiton et Montmélian de la route royale de Turin en France (en particulier la réalisation du pont sur l'Isère à Chamousset) et les travaux d'endiguement de l'Isère, de l'Arc et du Gelon six feuilles de plans (profils en long et en travers, plans au sol.)	1847-1854
1FS 3509	Correspondance des ingénieurs du corps royal du génie civil concernant la rectification entre Aiton et Montmélian de la route royale de Turin en France (en particulier la réalisation du pont sur l'Isère à Chamousset) et les travaux d'endiguement de l'Isère, de l'Arc et du Gelon un plan	1847-1854
1FS 3510	Lettres des cantonniers et des chefs cantonniers aux ingénieurs en chef du génie civil des province de Maurienne et Savoie-Propre . Requêtes des familles de cantonniers afin d'obtenir une retraite ou un emploi.	1831-1853
1FS 3511	Registre de correspondance de l'ingénieur de seconde classe Féria de la province de Maurienne	1818-1821
1FS 3512	Registre de correspondance de l'ingénieur des ponts et chaussées de la province de Haute Savoie	1820-1822
1FS 3513	Registre de correspondance de l'ingénieur des Ponts et Chaussées de la province de Haute Savoie	1823-1825
1FS 3514	Registre de correspondance du service du génie civil	1823-1824
1FS 3515	Registre de correspondance du service du génie civil	1827-1829

Cote	Description	Dates
1FS 3516	Registre de correspondance de l'ingénieur chef du génie civil avec l'administration et les intendants des provinces	1833-1835
1FS 3517	Registre de correspondance de l'ingénieur chef du génie civil avec l'administration et les intendants des provinces	1836-1837
1FS 3518	Registre de coorespondance du service du génie civil de la province de Maurienne	1835-1839
1FS 3519	Registre de correspondance du service du génie civil de la province de Haute-Savoie	1834-1838
1FS 3520	Registre de correspondance de l'ingénieur chef du génie civil avec l'administration et les intendants des provinces	1838-1839
1FS 3521	Registre de correspondance de l'ingénieur chef du génie civil avec l'administration et les intendants des provinces	1839-1840
1FS 3522	Registre de correspondance de l'ingénieur chef du génie civil avec l'administration et les intendants des provinces	1840-1842
1FS 3523	Registre de correspondance de l'ingénieur chef du génie civil avec l'administration et les intendants des provinces Une soixantaine de lettres traitent des travaux de la route royale le long des digues de l'Isère et de la canalisation du Gelon	1843-1846
1FS 3524	Registre de correspondance de l'ingénieur chef du génie civil avec l'administration et les intendants des provinces	1846-1848
1FS 3525	Registre de correspondance de l'ingénieur chef du génie civil avec l'administration et les intendants des provinces	1848-1849
1FS 3526	Registre de correspondance de l'ingénieur chef du génie civil de l'arrondissement de Chambéry au sujet des travaux de rectification de la route royale de Turin en France entre Aiton et Montmélian et des travaux d'endiguement de l'Isère	1846-1849
1FS 3527	Registre de correspondance de l'ingénieur chef du génie civil avec l'administration et les intendants des provinces	1849-1851
1FS 3528	Registre de correspondance de l'ingénieur chef du génie civil avec l'administration et les intendants des provinces	1851-1851
1FS 3529	Registre de correspondance de l'ingénieur chef du génie civil avec l'administration et les intendants des provinces	1852-1853
1FS 3530	Registre de correspondance de l'ingénieur chef du génie civil avec l'administration et les intendants des provinces	1853-1855
1FS 3531	Registre de correspondance de l'ingénieur chef du génie civil avec l'administration et les intendants des provinces	1853-1854
1FS 3532	Registre de correspondance de l'ingénieur chef du génie civil avec l'administration et les intendants des provinces	1854-1856
1FS 3533	Registre de correspondance de l'ingénieur chef du génie civil avec l'administration et les intendants des provinces	1856-1857
1FS 3534	Registre de correspondance de l'ingénieur chef du génie civil avec l'administration et les intendants des provinces	1857-1858
1FS 3535	Registre de correspondance de l'ingénieur chef du génie civil avec l'administration et les intendants des provinces	1858-1859

Cote	Description	Dates
1FS 3536	Registre de correspondance de l'ingénieur chef du génie civil avec l'administration et les intendants des provinces	1859-1860
1FS 3537	Registre de correspondance de l'ingénieur chef du génie civil avec l'administration et les intendants des provinces	1860-1860
1FS 3538	Registre des avis et rapports demandés aux employés du génie civil sur des projets de travaux ou des travaux en cours	1826-1831
1FS 3539	Registre des avis de l'ingénieur en chef du génie civil concernant des requêtes de particuliers	1858-1860
1FS 3540	Budgets et bilans concernant les routes provinciales, les routes royales, la navigation et les digues de la province de Savoie Propre	1820-1823
1FS 3541	Inventaires des pièces possédées par les administrations des Ponts et Chaussées, du Génie civil et du service du Rhône concernant les routes, les ouvrages d'art, la navigation, les bâtiments publics etc.	1815-1860
1FS 3542	Registre de comptabilité de l'ingénieur chef du génie civil	1818-1821
1FS 3543	Lettres et rapports de l'inspection du corps royal du génie civil et des Ponts et Chaussées du duché de Savoie	1817-1831
1FS 3544	Lettres et rapports divers concernant la province de Maurienne	1822-1860
1FS 3545	Registre de correspondance de l'ingénieur du génie civil de la province de Maurienne	1852-1852
1FS 3546	Etats mensuels des travaux dans la province de Maurienne	1818-1840
1FS 3547	Lettres et rapports divers concernant la province de Haute-Savoie	1831-1860
1FS 3548	Rapports de l'ingénieur du génie civil de la province de Haute Savoie	1858-1860
1FS 3549	Rapports sur l'état des travaux, budgets et bilans de l'ingénieur du génie civil de la province de Tarentaise	1831-1854
1FS 3550	Rapports sur l'état des travaux, budgets et bilans des ingénieurs du génie civil des provinces du Chablais, du Genevois, du Faucigny et de Carouge	1831-1851
1FS 3551	Affaires diverses concernant le personnel du corps royal du génie civil	1833-1857
1FS 3552	Affaires relatives au service des cantonniers : règlements, salaires, équipements, états du personnel, nominations, révocations etc.	1816-1858
1FS 3553	Police des routes : demandes d'autorisations de constructions au bord des routes, procès verbaux et kilométrages des routes et des fleuves	1825-1857
1FS 3554	Instructions de l'intendant général et rapports des ingénieurs des provinces au sujet des routes	1815-1860
1FS 3555	Etats des routes et des travaux en cours dans la province de Savoie propre Une carte désigne l'état de situation des routes de la province	1818-1858
1FS 3556	Etats des routes et des travaux en cours dans les provinces de Haute Savoie, du Genevois, de Maurienne, de Tarentaise, de Carouge et du Faucigny	1819-1858
1FS 3557	Route royale de Turin en France. Affaires générales : états des travaux, rapports des ingénieurs, travaux de réparation et d'entretien, kilométrages etc.	1815-1858
1FS 3558	Route royale de Turin en France. Section de Pont-de-Beauvoisin aux	1815-1849

Cote	Description	Dates
	Echelles. Rectification de la combe du Clayon dans la traversée de Chailles (1815-1816) ; rectification des rampes du Raclet avec deux plans et des profils (1825-1826) ; réparations du pont sur le Guiers à Pont-de-Beauvoisin (1824-1836) ; rectification près du pont Daradarin (1827-1828) ; rectification de la traversée de Pont-de-Beauvoisin avec deux plans et des profils (1844-1849) ; rectification entre le bourg des Echelles et les gorges de Chailles, non daté ; travaux d'entretien et de réparation divers	
1FS 3559	Route royale de Turin en France. Section de Pont-de-Beauvoisin aux Echelles : rectification entre Chailles et Pont-de-Beauvoisin avec cinq plans, dont un général aquarellé, et des profils.	1846-1855
1FS 3560	Route royale de Turin en France. Traversée des Echelles. Construction du pont des Echelles (1815) ; construction du pont de Bandes avec cinq plans et des profils (1814-1817) ; Restauration du pont du Villard avec trois plans, dont deux généraux aquarellés, et des profils (1817-1819) ; rectification entre la grotte des Echelles et le bourg des Echelles avec des profils de la grotte (1816-1825) ; rectifications de la traversée des Echelles avec un plan et des profils (1835-1847) ; réparations du pavé dans le bourg des Echelles (1851-1854) ; travaux d'entretien et de réparation divers	1815-1854
1FS 3561	Route royale de Turin en France. Traversée des Echelles. 7 plans et des profils non datés relatifs aux travaux de rectifications de la route dans le bourg des Echelles	1835-1847
1FS 3562	Route royale de Turin en France. Section des Echelles à Chambéry : travaux d'entretien et de réparations (1822-1850) ; procès verbaux de réception des travaux (1822-1830) ; requêtes des particuliers et des communes (1817-1846)	1817-1850
1FS 3563	Route royale de Turin en France. Section des Echelles à Chambéry : rectification entre le pont Saint Charles et Pierre Baisse avec un plan général aquarellé (1817-1820) ; rectification entre le village de Cognin et le pont Saint Charles avec des profils (1825)	1817-1825
1FS 3564	Route royale de Turin en France. Section des Echelles à Chambéry : travaux de réparation des murs de soutènement de rive à proximité du pont Saint-Charles avec deux plans et des profils (1819) ; rectification entre la maison favorite et le pont Saint-Charles avec deux plan généraux et des profils (1821-1825) ; travaux de réparation au mur de soutènement de rive à proximité du pont Saint-Charles avec deux plans et des profils (1833) ; reconstruction du mur de soutènement de la rampe Ricard avec un plan et des profils (1846)	1819-1846
1FS 3565	Route royale de Turin en France. Section des Echelles à Chambéry : rectification entre la maison favorite et le village de Cognin et construction du pont de Cognin sur l'Hyères avec un plan général (1835-1840) ; rectification entre le rocher de Pierre Baisse et Saint-Thibaud-de-Couz avec deux plans généraux et des profils (1838-1845) ;	1835-1845
1FS 3566	Route royale de Turin en France. Section des Echelles à Chambéry : rectification entre Gros-Louis et Saint-Thibaud-de-Couz avec 6 plans, dont deux généraux, et des profils (1819-1842)	1819-1842
1FS 3567	Route royale de Turin en France. Traversée de Chambéry : rectification entre le pont des Carmes et la maison favorite avec un plan aquarellé sur calque de 1813 de la traversée de Chambéry aux abords du château et des profils (1819-1823) ; travaux d'entretien et de réparation (1833) ;	1819-1857

Cote	Description	Dates
	requêtes (1851-1857) ;	
1FS 3568	Route royale de Turin en France. Section de Chambéry à Montmélian : requêtes des communes et des particuliers ; travaux de réparation et d'entretien avec un profil en long de la rampe de Chavord de l'an 13 de la république française (1821-1854)	1821-1854
1FS 3569	Route royale de Turin en France. Section de Chambéry à Montmélian : rectification entre Chambéry et Saint-Jeoire avec 4 plans généraux, dont un aquarellé représentant la route et les paysages environnants, et des profils (1825-1842) ; élargissement de la route dans la traversée de Saint-Jeoire avec 4 plans généraux (1833-1842)	1825-1842
1FS 3570	Route royale de Turin en France. Section de Montmélian à Aiton : travaux divers avec un plan des environs de Bourgeuf, un plan des envions de Chamousset et un plan de Maltaverne (1815-1829) ; construction entre le pont d'Aiton et l'ancienne digue de la croix d'aigubelle avec un plan et des profils du pont d'Aiton (1834-1841) ; rectification entre Montmélian et Aiton avec un plan de Bourgneuf et un plan d'Aiton et des profils (1845-1857) ; reconstruction du pont de Montmélian sur l'Isère avec deux plans et des profils (1847-1848)	1815-1857
1FS 3571	Route royale de Turin en France. Plan aquarellé non daté de la route royale entre la commune de Bourgneuf et le mas Barouchat avec le cours de l'Arc non endigué à l'amont de sa confluence avec l'Isère	1815-1850
1FS 3572	Route royale de Turin en France. Province de la Maurienne. Affaires générales : rapports des ingénieurs, états des travaux, procès verbaux de reception des travaux, kilométrages (1815-1860)	1815-1860
1FS 3573	Route royale de Turin en France. Section d'Aiton à Saint-Michel-de-Maurienne : rétablissement de la route sous le village de Saint-Julien avec profils (1817-1818) ; reconstruction du pont d'Hermillon avec deux élévations aquarellées, trois plans aquarellés et des profils (1821-1824) ; reconstruction du pont de Saint-Martin (1825-1826) ; rétablissement de la route entre Villard-Clément et Saint-Martin-de-la-Porte (1825-1829) ; réparation du pont de Saint-Julien avec le profil du torrent (1828-1829) ; rétablissement de la route entre Villard-Clément et l'auberge du petit Saint-Julien (1828-1829)	1817-1829
1FS 3574	Route royale de Turin en France. Section d'Aiton à Saint-Michel-de-Maurienne : plan aquarellé du pont d'Hermillon et de ses environs lors de sa reconstruction, voir cote précédente	1822-1822
1FS 3575	Route royale de Turin en France. Section d'Aiton à Saint-Michel-de-Maurienne : rectification de la traversée de la ville de Saint-Jean avec un plan général (1829-1832) ; réparation et reconstruction du pont d'Argentine avec cinq plans et des profils (1841-1851) ; rectification entre Les Chavannes et Epierre avec deux plans et des profils (1838-1845) ; rectification entre le pont d'Hermillon et la rampe de Pontamafrey (1843-1847)	1829-1849
1FS 3576	Route royale de Turin en France. Section d'Aiton à Saint-Michel-de-Maurienne : rectification entre Aiton et La Maladière (1846) ; endiguement du torrent Claret (1846-1854) ; endiguement du torrent de Pontamafrey et construction du pont du même nom avec trois plans et des profils (1855) ; réparation des berges de l'Arc à Villard-Clément (1859-1860) ; travaux divers et requêtes avec plans et coupes du ruisseau Marderey (1820-1860)	1846-1860

Cote	Description	Dates
1FS 3577	Route royale de Turin en France. Section de Saint-Michel de Maurienne au Mont-Cenis : plan aquarellé d'une partie de la route royale à Modane et ses environs à l'aval	1821-1821
1FS 3578	Route royale de Turin en France. Section de Saint-Michel de Maurienne au Mont-Cenis : travaux d'entretien et de réparation, rapports des ingénieurs (1818-1849) ; achèvement de la rectification entre Modane et le pont des Epines blanches, commencée avant la restauration sarde (1824) ; construction d'une digue sur les bords de l'Arc, à l'aval des Sorderettes avec quatre plans et des profils (1824-1828) ; rectification entre les grandes murailles et le pont de Lapraz avec profils (1833-1836) ; rectification entre les grandes murailles et le pont sur l'Arc de la commune d'Orelle (1834) ; réparation de l'hôtel royal de Lanslebourg (1837-1838)	1818-1838
1FS 3579	Route royale de Turin en France. Section de Saint-Michel de Maurienne au Mont-Cenis : rectification entre le pont de la Denise et celui de la Broussonnière avec profils (1837-1845) ; reconstruction du pont de Montfort avec trois plans et des profils (1842-1848) ; reconstruction de la rampe des Sorderettes avec un plan général et une élévation aquarellés et des profils (1846-1847) ; reconstruction du pont du Nant : un plan et des profils (1847-1849) ; reconstruction du pont des Tanettes (1850) ; endiguement du torrent du Charmaix dans le village de Fourneaux (1848-1853) ; reconstruction du pont de Fourneaux sur le torrent du Charmaix (1853-1854) ; reconstruction du pont Saint-Antoine (1856-1857) ; réparation de la rampe des Sorderettes (1860)	1837-1860
1FS 3580	Route royale de Turin en France. Travaux concernant les ponts : reconstruction du pont de la croix d'Aiguebelle (1820-1821) ; réparation du pont de la poudrière (1821) ; reconstruction du pont d'Argentine avec trois plans et des profils (1825-1827) ; reconstruction des ponts du Verney et du Charmaix (1852) ; reconstruction du pont de Lapraz (1857-1859) ; reconstruction du pont d'Epierre (1855-1859) ; réparation du pont de Chamousset (1857) ; réparation du pont sur le torrent Claret (1859-1860) ;	1820-1860
1FS 3581	Route royale de Chambéry à Genève par Annecy. Plans et profils dont quatre plans de la route et de ses environs de Chambéry à Albens et deux plans et profils de pont sans nom de lieu	1815-1860
1FS 3582	Route royale de Chambéry à Genève par Annecy. Travaux divers, travaux de réparation et d'entretien, requêtes et police de la route	1823-1850
1FS 3583	Route royale de Chambéry à Genève par Annecy. Réparations entre le bas de la seconde rampe de Ragès et Aix-les-Bains avec profils (1825-1826) ; rectification de la traversée d'Aix-les-Bains avec quatre plans dont un général et des profils (1831-1851) ; construction du pont suspendu de la Caille sur le torrent des Usses et de ses voies d'accès avec trois plans (1836-1839) ; construction du pont de Saint-Félix avec trois plans et des profils (1840-1843) ; rectification entre Albens et Saint-Félix (1844-1849) ; rectification entre le pied de la montée de la Biolle et le bourg d'Albens avec un plan général (1851-1852)	1825-1852
1FS 3584	Route royale de Chambéry à Genève par Annecy. Reconstruction du pont du Reclus à Chambéry et de ses abords avec huit plans et des profils (1834-1844)	1834-1844
1FS 3585	Route provinciale de Chambéry en France par le mont du chat. Section de Chambéry au Bourget-du-lac : cinq plans généraux dont trois explicatifs des différentes rectifications de la route entre 1824 et 1848	1824-1848

Cote	Description	Dates
1FS 3586	Route provinciale de Chambéry en France par le mont du chat. Section de Chambéry au Bourget-du-lac : rectification de la traversée du faubourg Reclus avec trois plans dont deux généraux aquarellés (1836) ; élargissement de la rue dite des morts à Chambéry (1838-1840) ; rectification à proximité de la fontaine de la Boisse par la compagnie savoyarde de chemin de fer avec profils (1839-1841) ; édification de trottoirs sur la route de la Boisse et création d'une place du Reclus avec un plan (1847-1850)	1836-1850
1FS 3587	Route provinciale de Chambéry en France par le mont du chat. Section de Chambéry au Bourget-du-lac : rectification entre le pont du Reclus et la fontaine de la Boisse avec trois plans généraux aquarellés et des profils (1842-1849)	1842-1849
1FS 3588	Route provinciale de Chambéry en France par le mont du chat. Section de Chambéry au Bourget-du-lac : prolongement de la rectification entre Chambéry et le Bourget au-delà de la partie rectifiée par le gouvernement français avec profils (1823-1827) ; reconstruction du pont du Nant-Bruyant à La-Motte-Servolex (1825-1827) ; rectification entre le pont Rouge et le pont du Grand-Gué et construction du pont du Grand-Gué avec six plans dont deux généraux et quatre du pont et des profils (1829-1832) ; reconstruction du pont du Grand-Gué avec un plan et des profils (1848-1850) ; rectification entre le pont du Grand-Gué et le Bourget avec sept plans dont un de la traversée du Bourget et des profils (1854-1855)	1823-1855
1FS 3589	Route provinciale de Chambéry en France par le mont du chat. Section du Bourget-du-Lac au hameau de Pré-Berthet, commune de Saint-Jean-de-Chevelu : rectification des rampes du versant oriental du mont du chat entre le Bourget et le col avec quatre plans généraux dont un aquarellé et des profils (1822-1827)	1822-1827
1FS 3590	Route provinciale de Chambéry en France par le mont du chat. Section du Bourget-du-Lac au hameau de Pré-Berthet, commune de Saint-Jean-de-Chevelu : rectification des rampes du versant occidental du mont du chat entre le col et le hameau de pré-Berthet avec des profils (1825-1827)	1825-1827
1FS 3591	Route provinciale de Chambéry en France par le mont du chat. Section du Bourget-du-Lac au hameau de Pré-Berthet, commune de Saint-Jean-de-Chevelu : construction, acquisition et réparation des maisons des cantonniers du mont du chat avec deux plans (1828-1847) ; rectification entre le Bourget et le chemin de Bourdeau avec un profil (1835-1837) ; rectification entre l'auberge du sommet du col du chat et la maison cantonnière du versant occidental (1837-1841)	1828-1841
1FS 3592	Route provinciale de Chambéry en France par le mont du chat. Section du hameau de Pré-Berthet, commune de Saint-Jean-de-Chevelu, à Yenne : rectification entre Pré-Berthet et le bourg de Yenne avec quatre plans dont un général et des profils (1830-1835) ; construction d'un pont sur le Flon, modification des abords du pont et endiguement du torrent avec un plan général aquarellé et des profils (1841-1845) ; refection du pavé dans la traversée de la ville de Yenne et couverture d'un canal avec deux plans et des profils (1840-1847)	1830-1847
1FS 3593	Route provinciale de Chambéry en France par le mont du chat. Section de Yenne à La Balme : rectification entre le gros rocher sous l'Hermitage et l'église de la Balme avec un plan général aquarellé et des profils (1819) ; reconstruction et prolongation du mur de soutènement au lieu dit banc des dames le long du Rhône avec un plan général aquarellé (1820-1821) ;	1819-1852

Cote	Description	Dates
	rectification du chemin de halage entre Yenne et La Balme au lieu dit rampe de la Filoche avec deux plans généraux aquarellés et des profils (1824-1825) ; reconstruction du mur de soutènement au lieu dit banc des dames avec des profils (1851-1852)	
1FS 3594	Route provinciale de Chambéry en France par le mont du chat. Requêtes des particuliers, des communes et des entrepreneurs et police de la route (1830-1859) ; travaux de réparation (1824-1860) ; travaux divers avec quatre plans et des profils (1823-1852)	1824-1860-
1FS 3595	Route provinciale de Chambéry en France par le mont du chat. travaux d'entretien	1834-1860-
1FS 3596	Route provinciale de Grenoble par les Marches : travaux d'entretien (1852-1857). Route provinciale d'Aix au port Puer : construction du pont rouge sur le Sierroz avec un plan général de la route (1819-1822) ; rectification générale avec un plan (1854-1856)	1819-1856-
1FS 3597	Route provinciale d'Albertville à Chambéry et Saint-Jean-de-Maurienne : travaux d'entretien et de réparation, correspondance, requêtes et police de la route	1815-1859-
1FS 3598	Route provinciale d'Albertville à Chambéry et Saint-Jean-de-Maurienne : projet de construction d'un pont sur l'Isère près d'Albertville (1833-1838) ; rectification de la rampe dite de Mérande avec un plan général aquarellé et des profils (1835) ; construction du pont du Nant Bochet à la sortie du village d'Arbin avec deux plans (1839-1840) ; construction du pont de Grésy sur l'Isère avec un plan général du pont et de ses abords (1855)	1833-1855-
1FS 3599	Route provinciale d'Albertville à Chambéry et Saint-Jean-de-Maurienne : établissement de la route le long des digues de rive droite de l'Isère entre le pont de Grésy et le pont de Chamousset avec des profils	1847-1856-
1FS 3600	Route provinciale d'Albertville à Chambéry et Saint-Jean-de-Maurienne : établissement de la route le long des digues de rive droite de l'Isère entre le pont de Grésy et la commune de Tournon avec quatre plans dont trois de ponts	1847-1853-
1FS 3601	Route provinciale d'Albertville à Chambéry et Saint-Jean-de-Maurienne : plan aquarellé de la combe de Savoie présentant le tracé de la future route à établir le long des digues de l'Isère entre le pont de Grésy et la commune de Tournon	1847-1847-
1FS 3602	Route provinciale de Moûtiers à Bozel : élargissement entre Brides et Vignolant (1848) ; réparation du pont de Brides (1858) ; kilométrage ; travaux de réparation et rapports (1846-1860). Route provinciale de Moûtiers à Aoste par le col du petit Saint-Bernard : établissement d'une voie carrossable entre le pont du reclus et la colonne de Jupiter, limite entre les provinces de Tarentaise et d'Aoste, en remplacement du chemin muletier du petit Saint-Bernard existant, avec de nombreux profils (1845-1862) ; construction d'un chemin d'embranchement vers Plombière (1845-1847) ; rectification entre Notre-Dame de la Croix et Aime (1848-1849) ; construction du refuge Victor-Emmanuel dans la traversée du petit Saint-Bernard (1851-1852) ; travaux de réparation et d'entretien (1853-1854) , rectification de la rampe de Bon-conseil entre Moûtiers et Séez (1858)	1845-1862-
1FS 3603	Route provinciale de Moûtiers à Aoste par le col du petit Saint-Bernard :	1854-1854-

Cote	Description	Dates
	plan de la future route carrossable du petit Saint-Bernard entre Moûtiers et la limite entre les provinces de Tarentaise et d'Aoste (1854) ; profils des parapets de la future route carrossable du petit Saint-Bernard.	
1FS 3604	Route provinciale de Moûtiers à Albertville : travaux d'entretien et de réparation, rapports, requêtes et kilométrage (1846-1860) ; rectification entre le chemin d'embranchement de Grand-Coeur et le pont de Château-feuillet (1846-1851) ; reconstruction du pont sur l'Arly à Albertville avec deux plans (1851-1852) ; rectification aux abords du torrent Lapraz avec un plan du pont sur le torrent, un plan général de la route et des profils (1851-1853) ; travaux de rétablissement de la route à Feissons-sur-Isère à la suite d'une crue de l'Isère (1859-1860) ; réparation du pont sur l'Arly à Albertville (1860) ; plan de la route comprise entre l'avenue de la fonderie à Albertville et le pont Nantvarin à Tours-en-Savoie (1855)	1846-1860-
1FS 3605	Route provinciale d'Annecy à Albertville : travaux divers, travaux d'entretien et de réparation, requêtes et kilométrage (1835-1858) ; projet de rectification entre Sévrier et Duingt (1837) ; construction du pont de l'eau morte (1839) ; reconstruction du pont d'Hyre sur le torrent de Doussard (1848-1850) ; réparation du pont du Cheney et construction du pont sur la Glière (1855-1856) ; travaux de rétablissement de la route le long de l'Arly après une crue de 1859 (1859-1860) ;	1835-1860
1FS 3606	Route provinciale de Chambéry à Genève par Rumilly : travaux d'entretien et de réparation avec deux plans du pont Ragé et un plan du pont Biais sur la rivière du Grand-Tillet (1813-1859) ; réparation des murs de soutènement de la rampe de Côte-Rousse avec profil (1820) ; rectification aux abords du pont Pierre sur le Sierroz et reconstruction du pont du même nom avec deux plans (1824) ; deux plans du pont provisoire à construire à Grésy-sur-Aix, non daté	1813-1859
1FS 3607	Route provinciale de Pont-de-Beauvoisin à Yenne : reconstruction du pont du Plat sur le torrent Tier avec un plan	1823-1823
1FS 3608	Route communale de Chambéry à la Rochette : rectification entre le pont Morétel et le carrefour des quatre chemins avec construction du pont des Mollettes sur l'Isère et du pont sur le ruisseau de Francin (1851-1852). Route communale des Villards : rétablissement du pont sur le Glandon entre Sainte-Marie-de-Cuines et Saint-Etienne-de-Cuines avec un plan et des profils (1847). Route communale puis provinciale de Tarentaise en Faucigny par le col du Bonhomme : reconstruction du pont du Crey sur le torrent des glaciers (1851-1856). Route communale de la Chambre en Tarentaise par le col de la Madeleine : projet de reconstruction du pont de Reverdy sur le torrent Merderet (1860)	1847-1860
1FS 3609	Route communale de Chambéry en Bauges par Les Déserts : travaux pour l'ouverture de la route entre Saint-Alban-Laysse et le col de Plainpalais. Première section : de la chapelle du Villaret de Saint-Alban à la croix-Perraz de Saint-Jean-d'Arvey (1835-1841) ; seconde section : de la croix-Porraz au village des Déserts avec profils (1836-1841) ; troisième section : du village des Déserts au col de Plainpalais (1838-1844) ; travaux d'entretien et de réparation (1841-1844) Route communale de Saint-Pierre-d'Albigny en Bauges par le col du Fresne : travaux de rectification pour rendre la route carrossable de Saint-Pierre-d'Albigny au col du Fresne avec un plan aquarellé (1829-1842)	1835-1844
1FS 3610	Route communale de Seyssel en Chautagne : projet de travaux pour l'ouverture d'une voie carrossable sur la rive gauche du Rhône au pied de	1817-1846

Cote	Description	Dates
	la montagne de la Rochette (1817) ; rectification de la route à la sortie de Seyssel (1826-1827) ; rectification entre Seyssel et le ruisseau d'Albigny avec des profils (1834-1838); rapports concernant les digues du Rhône à Seyssel qui protègent la route (1840) ; rectification entre le pont du Fier et le chemin de Saint-Nicolas à l'entrée de Seyssel avec des profils (1843-1846)	
1FS 3611	Route communale de Seyssel en Chautagne. Cinq plans et un profil relatifs aux rectifications successives de la route à proximité de Seyssel, le long de la rive gauche du Rhône : plan aquarellé non daté ; plan aquarellé pour servir à la rectification de la route à la sortie de Seyssel (1826) ; plan aquarellé du cours du Rhône avec indication de l'évolution des berges et de la direction des différents projets de rectification de la route présentés depuis 1834 du Fier à Seyssel (1842) ; plan aquarellé de la route entre le ruisseau d'Albigny et le chemin de Saint-Nicolas (1843) ; plan aquarellé de la route entre le Fier et Seyssel avec le cours du Rhône (1845) ; profil du torrent Fier du coteau des Boucles jusqu'au confluent du Rhône (1851)	1826-1851
1FS 3612	Route communale d'Aix en Chautagne : travaux pour l'ouverture de la route entre le marais de Brison-Saint-Innocent et le ruisseau de Champfleury à Chindrieux avec des profils (1834-1845) ; travaux pour l'ouverture de la route entre Brison-Saint-Innocent et Aix-les-Bains (1846)	1834-1846
1FS 3613	Route communale d'Aix en Chautagne. Quatre plans non datés : plan aquarellé de la route entre les vignobles de Brison et le lac du Bourget ; plan aquarellé topographique de la route communale d'Aix en Chautagne au bord du lac du Bourget ; plan topographique de Seyssel à Aix-les-bains avec le cours du Rhône pour servir au tracé de la nouvelle route communale d'Aix en Chautagne, plan non daté d'Aix-les-Bains à Chateaufort	1834-1860
1FS 3614	Route provinciale d'Aix à Seyssel par la Chautagne qui a remplacé en 1854 les routes communales d'Aix en Chautagne et de Seyssel en Chautagne ainsi que la route consortiale de Chautagne : correspondance relative au changement de statut des trois routes (1847-1854) ; rapports, travaux d'entretien, requêtes et police de la route (1855-1859)	1847-1859
1FS 3615	Route communale de Chanaz à Landressin, commune de Yenne : plan général non daté de la route avec le parcellaire existant aux abords	1860-1860
1FS 3616	Route communale de Pont-de-Beauvoisin à la Balme par Saint-Genix : rectification de la rampe de Pissevieille avec trois plans généraux dont un aquarellé et des profils (1824-1827) ; rapport sur les travaux de la rampe Rouillet (1830) ; rectification de la rampe de Pissevieille avec deux plans aquarellés et des profils (1835-1839) ; travaux d'entretien	1824-1839
1FS 3617	Route consortiale d'Albertville à Beaufort (1849-1859) ; route consortiale des Encombres (1857) ; route consortiale de Belleville et des Avanchers (1858-1859) ; route consortiale centrale des Bauges de Lescheraines à Sainte-Reine (1843-1859) ; route consortiale des Bauges du côté d'Aix-les-Bains avec des profils (1854-1859) ; projet de route consortiale de Lucey à Chanaz (1855-1857)	1843-1859
1FS 3618	Route consortiale de la Chautagne entre Champfleury et chateaufort : plan aquarellé de la route avec indication du parcellaire entre Viuz et Champfleury (1852) ; rectification entre La Chétraz et l'aqueduc de Champfleury avec profils (1851-1855) ; rectification entre La Chétraz et Chateaufort avec un plan général aquarellé et des profils (1845-1855)	1845-1855
1FS 3619	Route consortiale de saint-genix-sur-Guiers à Yenne avec profils (1852-	1851-1860

Cote	Description	Dates
	1861); route consortiale de Saint-Genix-sur-Guiers à La Balme (1851-1854) , route consortiale de Saint-Genix-sur-Guiers à Pont-de-Beauvoisin avec un plan et des profils (1856-1860) ; route consortiale des Echelles à Saint-Jean-de-Chevelu (1858-1859) ; projet de route consortiale de Saint-Genix-sur-Guiers à Novalaise avec un plan (1858) ; route consortiale du gré des planches, vallée de Novalaise, au Pont-de-Beauvoisin (1858-1860) avec trois plans et des profils (1858-1860)	
1FS 3620	Travaux concernant différents ponts : reconstruction et entretien du pont suspendu de Seyssel sur le Rhône en collaboration avec le département français de l'Ain, avec un plan (1821-1845) ; projet d'élargissement du pont d'Arvan (1823) ; réparations du pont des Echelles sur le Guiers avec des profils dont un aquarellé (1826-1845) ; réparations du pont de Randens sur l'Arc avec un plan (1827-1854) ; construction et réparation du pont de Bellecombe sur l'Arve avec trois plans et des profils (1838-1843) ; construction du pont sur le torrent de la Nouvache à Saint-Michel-de-Maurienne avec quatre plans et des profils (1845-1859) ; construction d'un pont sur l'Arc à La Chambre à proximité de la station de chemin de fer avec un plan (1857-1860) ; endiguement du torrent Bugeon et construction du pont du même nom à La Chambre (1858-1860) ; autres ponts : reconstruction du pont des Echelles avec trois plans et des profils (1814), projet de construction d'un pont sur le Foron sur la route provinciale de Bonneville à Genève (1837-1838), projet d'un pont sur l'Isère à Gilly pour placer un bac (1845), projet de construction d'un pont sur l'Isère à Bellentre (1846), projet de construction du pont dit de la Martinette sur l'Arc à Saint-Michel-de-Maurienne (1846), projet de construction d'un pont sur l'Isère à Aigueblanche (1847), projet de construction du pont de Crinel à Fontcouverte (1847), construction d'un pont privé sur l'Arc entre Aiguebelle et Aiton (1851), construction du pont dit Albertin sur l'Isère (1852), reconstruction du pont Mésay sur l'Isère à Moûtiers (1854-1858), reconstruction du pont sur l'Arc à Bessans (1856-1858), projet de construction de quatre ponts à Montagny en Tarentaise (1858)	1814-1858
1FS 3621	Pont de Saint-Genix-sur-Guiers sur le Guiers : plan et élévation du pont (1818) ; reconstruction de deux des arches et des piles du pont avec un plan et des profils (1827-1837) ; réparation des piles du pont (1841-1849)	1818-1848
1FS 3622	Travaux préparatoires aux endiguements de l'Arc, de l'Isère et de l'Arly : inventaire et métré des ouvrages à réaliser, rapports, instructions royales, estimation des dépenses, plans et profils etc.	1816-1830
1FS 3623	Endiguement de l'Isère et de l'Arc : lettres patentes ; manifestes et procès-verbaux de la commission royale pour le diguement de l'Arc et de l'Isère	1827-1845
1FS 3624	Endiguement de l'Isère et de l'Arc : registre de correspondance de la commission royale	1826-1830
1FS 3625	Endiguement de l'Isère et de l'Arc : correspondance ; rapports sur l'état des travaux et sur l'état des digues existantes ; contentieux ; affaires concernant le personnel	1834-1860
1FS 3626	Endiguement de l'Isère et de l'Arc : correspondance	1856-1859
1FS 3627	Endiguement de l'Isère et de l'Arc : indemnités aux communes et aux particuliers pour terrains endommagés ou occupés par les nouveaux lits et digues de l'Isère et de l'Arc	1833-1856
1FS 3628	Endiguement de l'Isère et de l'Arc : classification des terrains imposables pour le diguement (1828-1838) ; perception de l'impôt au près des riverains et des communes (1829-1857) ; abandons de terrains, reprises	1828-1859

Cote	Description	Dates
	de terrains et vente de biens domaniaux (1833-1859)	
1FS 3629	Endiguement de l'Isère et de l'Arc : comptabilité (1832-1845) ; adjudications, actes de soumission, certificats de reception d'oeuvre et certificats de paiement (1829-1859)	1829-1859
1FS 3630	Endiguement de l'Isère et de l'Arc : affaires concernant l'endiguement de l'Arc dans la plaine de Barouchat avec un plan aquarellé de 1832	1817-1840-
1FS 3631	Endiguement de l'Isère et de l'Arc. Correspondance entre l'administration et la société Chiron et cie, adjudicataire des travaux d'endiguement de l'Isère de Grésy à la frontière française.	1840-1860
1FS 3632	Endiguement de l'Isère et de l'Arc. Affaires concernant la société Chiron et cie : actes de soumissions et cautionnements (1840-1846) ; recettes et certificats de paiements (1841-1858) ; instances contre la société (1850-1860)	1840-1860
1FS 3633	Endiguement de l'Isère et de l'Arc : travaux pour l'introduction de l'Isère dans son nouveau lit (1845-1856) ; atterrissements pour bonifier les terrains desormais protégés par l'endiguement avec un plan des communes d'Aiton et Bourgneuf (1845-1868) ; requêtes des particuliers, des communes et de la compagnie du chemin de fer Victor Emmanuel (1841-1855)	1841-1868
1FS 3634	Endiguement de l'Isère et de l'Arc. Affaires concernant le consortium crée en 1853 pour l'entretien des digues : élection des délégués communaux, travaux d'entretien, service des cantonniers, comptabilité etc.	1853-1856
1FS 3635	Plan aquarellé du cours de l'Arc et de ses abords, avant l'endiguement, entre Aiguebelle et Fréterive avec indication des parcelles (1816) ; plan aquarellé du cours de l'Isère entre Chamousset et Montmélian avec le tracé de la nouvelle route royale de Turin en France le long des digues (1845)	1816-1845
1FS 3636	Digues de l'Isère en amont d'Albertville : construction d'une digue au lieu-dit Neiget (1850-1858) ; construction d'une digue dans la plaine de Langon sur la commune de la Bâthie (1859-1860)	1850-1860
1FS 3637	Digues de l'Arc en amont d'Aiguebelle : établissement puis prolongement d'une digue entre le pont d'Echaillon et la chaussée d'Hermillon avec un plan et des profils (1830-1839) ; établissement d'une digue sur la commune de Pontamafrey (1843-1844) ; plan du cours de l'ARC sur la commune de Pontamafrey (1860) ; exhaussement et réparation de la digue de rive gauche entre Aiguebelle et Randens (1853-1855) ; démolition d'une digue offensive à Echaillon et construction d'une nouvelle digue (1858-1860) ; autres digues avec des plans et profils (1818-1857)	1830-1860
1FS 3638	Canalisation des ruisseaux tributaires de l'Isère : plan du cours de l'Isère entre Albertville et Grésy et d'une partie en bas de Montmélian avec les projets de canalisation des ruisseaux (1846) ; analyses, métré des travaux, rapports, comptabilité, délibérations des communes, affaires diverses (1846-1851)	1846-1851
1FS 3639	Canalisation des ruisseaux tributaires de l'Isère : endiguement et canalisation du ruisseau Chiriac avec quatre plans dont un du cours du torrent avec indication des parcelles (1819-1859) ; endiguement et canalisation du ruisseau de Francin avec un plan (1832-1858)	1819-1859
1FS 3640	Canalisation des ruisseaux tributaires de l'Isère : rapports sur les ruisseaux avec plans et profils, non datés	1846-1851

Cote	Description	Dates
1FS 3641	Digues du Rhône (1860) ; digues de la Leysse (1824-1855) ; digues de l'Hyères avec trois plans dont un du cours du torrent depuis le pont de Cognin jusqu'à la confluence avec la Leysse avec indication des parcelles (1813-1841) ; digues du Guiers : construction d'une digue en rive droite à l'amont du pont de Saint-Genix-sur-Guiers avec profils (1829-1831), prolongement de la digue de rive droite à l'amont du pont de Saint-Genix-sur-Guiers avec profils (1831), contentieux entre la commune de Saint-Genix-sur-Guiers et la commune de Romagnieu au sujet d'une digue sur la rive française (1854), projet d'endiguement du Guiers à Saint-Genix-sur-Guiers (1856-1858)	1813-1858
1FS 3642	Digues du Guiers, plans : plan pour servir à la construction d'un épi de 200 m de largeur à l'amont du pont de Saint-Genix (an 10) ; plan d'une partie du Guiers à l'amont du pont de Saint-Genix (1818) ; plan pour servir au projet d'encanement du Guiers inférieur à l'amont du pont de Saint-Genix-sur-Guiers (1824) ; plan de la confluence du Rhône et du Guiers (1824) ; plan du cours du Guiers entre la digue de Belmont-Tramonet et le Rhône, non daté	1815-1860
1FS 3643	Digues du Sierroz avec un plan du cours du torrent à l'amont du pont rouge (1833-1838) ; digues de l'Arve avec un plan (1833-1840) ; digues de la Boiserette avec cinq plans et des profils (1815-1839)	1815-1840
1FS 3644	Digues du Saint-Clément (1835) ; digues de la Corbière (1842-1859) ; digues du Morel (1846-1847) ; digues du Flon avec profils (1846-1857) ; digues de l'Arly (1851) ; digues du Bugeon (1852-1854) ; curage du lit du Nantet (1855) ; barrage du ruisseau versoisien (1855) ; digues de l'Arvan (1860) ;	1835-1860
1FS 3645	Canalisation du Gelon et dessèchement des marais de Bourgneuf et Aiton : métrés des travaux, devis, cahiers des charges, rapports, répartition de la dépense, états parcellaires des terrains occupés etc.	1834-1862
1FS 3646	Canalisation du Gelon et dessèchement des marais de Bourgneuf et Chamousset : seize profils	1834-1862
1FS 3647	Canalisation du Gelon et dessèchement des marais de Bourgneuf et Chamousset : plan aquarellé de la vallée de la Rochette non terminé avec le cours du Gelon avant sa canalisation, non daté ; plan du cours du Gelon depuis la route royale jusqu'à son embouchure dans l'Arc et des terrains inondés avec le tracé des projets pour donner l'écoulement aux eaux (1841) ; plan aquarellé du cours actuel de l'Isère depuis les digues de Grésy à Châteauneuf et du cours de l'Arc depuis Aiton au confluent (1847) ; plan aquarellé de la vallée de la Rochette avec les nouveaux tracés du Gelon et de la route communale de La Rochette à Chamousset (1852) ; plan aquarellé de la vallée de la Rochette avec les nouveaux tracés du Gelon et de la route communale (1854) ; mappe de la commune de Bourgneuf avec les nouveaux tracés du Gelon et de la route communale (1854) ; mappe en deux parties de la commune de Chamoux avec les nouveaux tracés du Gelon et de la route communale (1854) ; mappe de la commune de Chamousset avec les nouveaux tracés du Gelon et de la route communale ainsi que le périmètre de l'imposition pour la canalisation (1854) ; plan et profils du barrage pour la dérivation des eaux vers les moulins de la commune de Chateauneuf (1858) ; extrait de la mappe de la commune de La croix de la Rochette avec les nouveaux tracés du Gelon et de la route communale (1860) ; plan du cours du Gelon de La Rochette jusqu'à la prise d'eau pour les moulins de Betton-Bettonnet, non daté ; sept brouillons de plans non datés	1834-1860

Cote	Description	Dates
1FS 3648	Dérivations, scieries, moulins et police de l'eau sur les rivières de l'Arc, de l'Isère et de l'Arly et sur les ruisseaux et torrents du Chéran, de l'Hyères, du Muneray, de Chaize, des Moulins à Grignon, du Nant-Varin, d'Aigue-Noire, de Marthod, d'Argentine, d'Arbin, d'Arbine, de Fréterive et de Montagnole avec des profils et des plans dont un extrait aquarellé des cartes de Lescheraines et de La-Motte-en-Bauges de 1827	1827-1858
1FS 3649	Dessèchements de marais : marais de Montagny, Méry, Sonnaz, Drumettaz-Clarafond et le Viviers-du-lac avec profils (1834-1838) ; marais de La-Motte-Servolex (1834) ; marais du Bouchet (1847-1848) ; marais de Longefoy avec un extrait de la carte de la commune (1851) ; marais de Challes (1853) ; plan des terrains imposés pour la rectification du fossé Coisetan sur le territoire de la commune de Lessaud (1853) ; marais d'Aiton et de Gros-Chêne avec un plan général et des profils (1855-1859) ;	1834-1859
1FS 3650	Flottage : autorisations, cautionnements et contraventions (1845-1860). Bacs sur l'Arc et l'Isère : demandes d'établissement, instructions, manifeste de la royale chambre des comptes et rapports avec deux planches de plans et profils aquarellés (1826-1860)	1826-1860
1FS 3651	Canal du Bourget Dupont et Montbel : lettres patentes et règlement (1829-1830). Classification et statistiques concernant les cours d'eau du duché de Savoie (1832-1859)	1829-1859
1FS 3652	Navigation à vapeur sur le lac du Bourget, le canal de Savières et le Haut-Rhône : visites d'inspection des bateaux, autorisations de navigation, contraventions, réglementation et rapports avec un plan non daté du port de Lucey sur le Rhône (1837-1855). Travaux concernant le canal de Savières : projet d'un canal pour servir au déchargement du lac du Bourget (1808) ; plan du cours du Rhône entre Yenne et le canal de Savières, non daté ; projet de rectification du canal (1839) ; travaux de réparation et d'entretien du chemin de halage (1840-1859) ; construction d'un quai à Chanaz avec un plan aquarellé (1842-1844) ; rectification et élargissement du canal avec des profils et un plan général (1853-1857). Travaux concernant le port Puer, port d'Aix-les-Bains : affaires diverses (1809-1823) ; extension du port avec deux plans généraux (1837-1838) ; travaux de réparation et extension du port avec trois plans généraux (1847-1858)	1808-1859
1FS 3653	Chemin de fer Victor Emmanuel : correspondance générale (1856-1859) ; correspondance du commissariat technique de la section de Maurienne (1855-1859)	1854-1859
1FS 3654	Chemin de fer Victor Emmanuel. Ligne de Culoz au Mont-Cenis : viaduc sur la route royale au faubourg Reclus à Chambéry (1855) ; pont sur la Leysse avec trois plans et des profils (1855-1856) ; pont sur l'Isère (1855-1856) ; états des travaux sur les sections d'Aix à Culoz et de Saint-Michel-de-Maurienne à Saint-Jean-de-Maurienne (1857-1858) ; plan de la ligne entre La Chambre et Saint-Jean-de-Maurienne, non daté ; profils et plan du pont sur l'Arc (1855) ; plan de la ligne entre Montmélian et Chamousset (1854) ; plan de la ligne entre Aiguebelle et Saint-Jean-de-Maurienne (1854)	1854-1858
1FS 3655	Chemin de fer Victor Emmanuel. Ligne de Chambéry à Genève avec deux profils en long (1857-1859). Ligne d'Aiton à Annecy par Albertville avec sept plans parcellaires et un profil en long (1857-1859)	1857-1859
1FS 3656	Chemin de fer de Chambéry au lac du Bourget (1837-1844) ; chemin de Fer de Chambéry à Lyon par le tunnel de l'Épine (1852)	1837-1852

Cote	Description	Dates
1FS 3657	Affaires concernant le tracé de la frontière franco-sarde en raison de la modification par endiguement des lits de l'Isère, du Glandon et du Cerdon avec deux plans et un profil (1841-1854)	1841-1854
1FS 3658	Travaux d'urbanisme à Chambéry : percement de la rue de Boigne (1829-1830) ; construction de l'église de Lémenc (1827-1839) ; rectification de la rue du château avec six plans et des profils (1843-1845) ; travaux d'urbanisme divers avec cinq plans dont un d'Ernest Melano avec au recto des esquisses peut-être en rapport avec l'abbaye d'Hautecombe, et des profils (1809-1852) ; plan d'une partie de la ville de Chambéry entre le faubourg Maché et la place porte Reine (antérieur à 1840)	1809-1852