

16J

Fonds de l'architecte Jean DUBUISSON

(1963-1974)

68 articles

1) Provenance des documents

Ces archives ont été versées par l'architecte chambérien Pierre-Louis DUCHÂTEAU suite à l'incendie du 1^{er} janvier 2002 qui ravagea une partie du centre ancien de la ville de Chambéry et notamment son agence.

Les documents qui survécurent à ce désastre furent inondés au cours de la lutte contre l'incendie. Ils furent transportés courant janvier aux Archives départementales mais certains dossiers de pièces écrites ne purent être récupérés, les calques roulés quant à eux n'ont subi aucun dommage.

Les documents constituant ce fonds concernent notamment la réalisation de la zone d'urbanisation prioritaire (ZUP) de Chambéry-le-Haut. En effet, Pierre-Louis DUCHÂTEAU fut l'architecte d'opération de ce projet confié aux architectes Jean DUBUISSON et Jean-Claude SAINT-MAURICE. Cependant, la partie qui est traitée ici n'a pas la prétention de refléter l'ensemble de la construction de ce quartier.

Le fonds de Jean DUBUISSON est en grande partie conservé à l'Institut français d'Architecture (IFA) à Paris suite à un don de 1995. Ce fonds est pourvu d'un inventaire détaillé publié en 1996 dans le n° 11 de la revue *Colonnes*.

Il semble pourtant que les documents préservés à Chambéry soient un complément important au fonds parisien notamment en ce qui concerne la réalisation de la la zone d'urbanisation prioritaire de Chambéry-le-Haut qui est peu représentée dans le fonds de l'IFA.

2) Composition de ce fonds

Ce fonds représente 68 articles dont 49 cartons de pièces écrites et de tirages de plans ainsi que 19 rouleaux de calques. En plus de la réalisation de la la zone d'urbanisation prioritaire de Chambéry-le-Haut, quelques dossiers concernent l'autoroute Lyon-Chambéry et le tunnel routier du Fréjus.

Afin de ne pas alourdir la description, le nom des architectes ayant élaboré le plan masse (J. DUBUISSON et J.-C. SAINT-MAURICE) n'est pas répété à chaque notice, par contre l'identité des autres collaborateurs est mentionnée.

Les documents sont librement communicables mais les calques fragiles sont moins accessibles.

3) Historique de la zone d'urbanisation prioritaire de la Croix-Rouge

Dans les années 60, la vocation industrielle que l'on destinait à la ville de Chambéry ne pouvait s'épanouir que dans le cadre d'une politique de logements qui permette de faire face aux besoins des industries qui viendraient s'y implanter et de la main d'œuvre que leur présence était susceptible d'attirer.

La fusion des communes de Bissy et de Chambéry-le-Vieux rend possible la création de la zone industrielle de Bissy : ce projet fut doublé par celui de la réalisation d'une zone à urbaniser en

priorité (ZUP) et la réservation de son extension par une zone d'aménagement différé (ZAD) dont les limites furent consacrées par l'arrêté ministériel du 19 janvier 1963.

A l'initiative de la municipalité et en liaison avec la SCET fut créé sous la présidence de Monsieur Pierre DUMAS, maire de Chambéry, une société d'économie mixte, la Société d' Equipement de la Région de Chambéry (SERC) dont la vocation première était de réaliser l'opération.

La SERC fut conventionnée par la commune le 15 juin 1963 pour aborder l'étude de ces deux zones dont le plan masse fut confié aux architectes DPLG Jean DUBUISSON et Jean-Claude SAINT-MAURICE : leur premier schéma recevait le 13 avril 1964 l'avis favorable du Conseil National d'Architecture¹.

La ZUP et la ZAD représentent une superficie d'environ 230ha. Elles sont situées à 2,5 km du centre de la ville, de part et d'autre de la route nationale 491, reliant Chambéry à Aix-les-Bains, sur un plateau, à l'altitude de 350 m, qui domine à l'ouest la vallée de la Leysse et s'appuie à l'est sur les pentes du mont du Nivolet : 170ha sont constructibles et le reste sera traité en espaces verts par l'architecte paysagiste Jean-Claude SAINT-MAURICE. La ZUP occupera la partie sud-est d'environ 95 ha et la ZAD l'entourera au nord et à l'est.

Le plan masse a été conçu en une série de quartier composés de bâtiments à trois niveaux sur rez-de-chaussée et affectant des formes grecques, les voies de liaison donnant à l'ensemble un caractère orthogonal, chaque quartier sera limité par des zones de plantations.

La première tranche des travaux sera réalisée par :

- l'office municipal d'HLM de Chambéry ;
- la société coopérative de HLM La Savoisiennne ;
- la société Alpes-Forez, filiale des services immobiliers de la SNCF ;
- un promoteur privé l'entreprise Grosse avec la concours de l'agence immobilière Reuza et Dutruc ;
- la SCIC, société d'économie mixte groupant la Ville de Chambéry, la Caisse des Dépôts, la CIL (1% versé par les employeurs pour le logement) et la Caisse d'Epargne de Chambéry.

La seconde tranche par :

- l'office municipal d'HLM de Chambéry ;
- la société coopérative de HLM La Savoisiennne ;
- la SCIC ;
- des promoteurs privés.
- Parallèlement des pavillons individuels sont programmés.

La troisième tranche qui débute à partir des années 1970 n'est quasiment pas représentée au sein de ces archives.

Francine GLIÈRE
Septembre 2004

¹ Cf numéro spécial de la revue Bâtir "*Chambéry prend un nouveau départ*",ADS, Doc 585.

Cote	Intitulé	Début	Fin
16J 1	ZUP de Chambéry : évolution du plan masse de la ZUP de Chambéry.	1963	1971
16J 2	ZUP de Chambéry : plans études préliminaires, coordination des zones, du secteur de l'OPHLM, des aménagements extérieurs.	1964	1966
16J 3	ZUP de Chambéry : plans, plates-formes, altimétrie (février à juillet 1964).	1964	
16J 4	ZUP de Chambéry : plans et études pour la normalisation des cellules (avril 1964).	1964	
16J 5	ZUP de Chambéry : 10 photographies de la maquette et du début du chantier.	1966	
16J 6	ZUP de Chambéry : évolution du plan masse et de coordination des zones 1964 à 1966.	1964	1966
16J 7	ZUP de Chambéry : évolution des plans par zones d'avril à août 1968.	1968	
16J 8	ZUP de Chambéry : plans et études préliminaires pour la dalle et la réalisation du centre partie Nord-Ouest (octobre 1968).	1968	
16J 9	ZUP de Chambéry : plans de la zone 6 (octobre 1970 à février 1971).	1970	1971
16J 10	ZUP de Chambéry : plans de répartition, d'implantation de situation et d'architecture intérieure de la construction financée par la société coopérative départementale d'HLM "la Savoissienne", plans de l'architecte M. ROCHE.	1964	1966
16J 11	ZUP de Chambéry : plans et correspondance relatifs aux espaces verts de la première tranche des travaux, architecte Jean-Claude SAINT-MAURICE.	1964	1969
16J 12	ZUP de Chambéry : plans du centre Nord-Ouest, tours, bâtiments 602-603 de mai à novembre 1971.	1971	1969
16J 13	ZUP de Chambéry : courrier relatif au chantier du centre Nord-Ouest, tours, bâtiments 602-603.	1970	1973
16J 14	ZUP de Chambéry : comptes-rendus du chantier du centre Nord-Ouest, tours, bâtiments 602-603.	1973	1974
16J 15	ZUP de Chambéry : quelques éléments des courriers échangés entre la SETEC et la ville de Chambéry, le ministère de la construction, les Ponts-et-Chaussées, les architectes au départ de l'opération.	1963	1967
16J 16	ZUP de Chambéry : point en décembre 1971, rapport, tableaux explicatifs et plans.	1971	
16J 17	ZUP de Chambéry : plan du programme révisé par délibération du conseil municipal du 9 juillet 1973.	1973	
16J 18	ZUP de Chambéry : SETEC, courrier et compte-rendu des réunions de coordination	1963	1973
16J 19	ZUP de Chambéry : Espaces verts de la seconde tranche : courrier et plans relatifs aux espaces verts et au thalweg.	1971	1976
16J 20	ZUP de Chambéry : plans masse de la zone 7A et 7B, remarques sur	1966	

	l'implantation du bâtiment 201, ensemble de 72 logements à construire par Alpes-Forez pour la SNCF.		
16J 21	ZUP de Chambéry : plans masse des architectes P. FORAY et P.-L. DUCHÂTEAU de la zone du bâtiment 207, ensemble à construire par la SAIEM.	1970	
16J 22	ZUP de Chambéry : plans des architectes J.-B. LAPIERE et G. FUNALOT pour le bâtiment 405, ensemble à construire par la Société coopérative de HLM de Chambéry " la Savoissienne" ; plans d'implantation, des niveaux, des façades, des cellules et croquis de Jean DUBUISSON.	1967	
16J 23	ZUP de Chambéry : plans des architectes J.-B. LAPIERE et G. FUNALOT pour le bâtiment 405, ensemble à construire par la Société coopérative de HLM de Chambéry " la Savoissienne" ; plans rectifiés de 1968 et plans de J.-C. SAINT-MAURICE pour les espaces verts en 1969.	1968	1969
16J 24	ZUP de Chambéry : plans des architectes P. FORAY et P.-L. DUCHÂTEAU pour le bâtiment 407, ensemble à construire par la SCIC ; plans de situation, massa, sondages, assainissement, assemblage, abords, façades et coupes, cellules, terrasses, détails intérieurs, menuiseries, entrées.	1966	1968
16J 25	ZUP de Chambéry : plans des architectes J. DUBUISSON, P. FORAY et P.-L. DUCHÂTEAU pour le bâtiment 632, courrier et comptes-rendus des réunions de coordination du chantier.	1972	1974
16J 26	ZUP de Chambéry : avant-projet pour la deuxième tranche de réalisation de 691 logements pour l'office de HLM de Chambéry et examen de la qualité des projets par le centre scientifique et technique de bâtiment en juin 1967.	1967	
16J 27	ZUP de Chambéry : 4 plans de l'architecte P.-L. DUCHÂTEAU pour la société Burdin-Perratonne d'un immeuble ponctuel n°700 b accompagnés de leur notice descriptive et estimative de juillet 1968.	1968	
16J 28	ZUP de Chambéry : à partir des plans masse de J. DUBUISSON, plans Maurice NOVARINA, architecte en chef des bâtiments civils et palais nationaux, et modificatifs au permis de construire pour le bâtiment 705, tour de 144 logements, y compris abords et espaces verts.	1970	1973
16J 29	ZUP de Chambéry : pour la deuxième tranche des travaux, plans et croquis du bâtiment 706, de l'architecte P. FORAY ; plan d'assemblage, sous-sol, coupes, cellules, façades.	1968	
16J 30	ZUP de Chambéry : ensemble de la Croix-Rouge : plans, croquis et correspondance relatifs aux bâtiments 714, 715 et 715b ; architecte chef de groupe, M. SAINT-MAURICE, architecte assistant J.-C. SOLEO, architectes d'opération M. ROCHE, L. BRUN, B. PATRIARCHE, bureau d'études SECTRA.	1967	1969
16J 31	ZUP de Chambéry : Zone des individuels de Sainte-Ombre : avant-projet, 10 plans d'infrastructure (1969) et croquis de modifications (1970).	1969	1970
16J 32	ZUP de Chambéry : domaine de Caramagne, les plans masse des projets d'implantation successifs, architectes CHAPUY puis C. F. VENTURA, puis A. FERRAZ et L. SEIGNOL, détails des logements, courrier et contentieux.	1970	1972
16J 33	ZUP de Chambéry : équipement scolaire : réflexion sur la pédagogie et documentation en vue de l'élaboration d'une école ouverte pour le groupe scolaire "La Mouchette" ; plans et correspondance.	1968	1970
16J 34	ZUP de Chambéry : équipement scolaire : école primaire du Pré de l'Ane et	1966	1968

	maternelle des Combes ; plans avant-projet et correspondance.		
16J 35	ZUP de Chambéry : équipement scolaire : école maternelle "La Pommeraie" ; documentation, plans et correspondance.	1968	1969
16J 36	ZUP de Chambéry : équipement scolaire : documentation, correspondance et plans des architectes C. F. VENTURA et B. PATRIARCHE pour le groupe scolaire et la maison de l'enfance du "Vert-Bois".	1971	
16J 37	ZUP de Chambéry : équipement scolaire : CES 1200 : documentation, programme de construction et projet type, plans des architectes G. BALANCY-BÉARN et Jacques GUILLOT (Abbeville).	1969	1970
16J 38	ZUP de Chambéry : voie Est-Ouest : études préliminaires pour le tracé et le raccordement à la RN ; croquis, plans correspondance.	1966	1968
16J 39	ZUP de Chambéry : voie Est-Ouest : études préliminaires pour le tracé et le raccordement à la RN ; croquis, plans correspondance échangée avec la direction de l'équipement (Ponts et Chaussées).	1966	1969
16J 40	ZUP de Chambéry : voie Est-Ouest : études des circulations dans le centre principal, dossier SCET-BETURE.	1967	1969
16J 41	ZUP de Chambéry : voie Est-Ouest : plans et croquis d' études pour le rond-point et le profil de la RN 491.	1970	1972
16J 42	ZUP de Chambéry : voie Est-Ouest : plans et croquis d' études pour le rond-point et le profil de la RN 491.	1969	
16J 43	ZUP de Chambéry : parking : plans de la deuxième tranche des travaux faisant le bilan des places de stationnement.	1970	
16J 44	ZUP de Chambéry : distribution électrique : plan de l'éclairage public extérieur du bâtiment 405.	1970	
16J 45	ZUP de Chambéry : chauffage : implantation de la chaufferie provisoire.	1966	
16J 46	ZUP de Chambéry : centre commercial : plan masse et de perspective.	1970	
16J 47	ZUP de Chambéry : caserne des pompiers : plan masse, de situation, de niveaux et d'étages.	1969	
16J 48	SNCF : exhaussement du bureau des arrondissements situés à Chambéry, avenue du Maréchal Leclerc ; réalisation des architectes J. DUBUISSON et P.-L. DUCHÂTEAU, plans, correspondance, tirages photographiques.	1969	
16J 49	Tunnel du Fréjus : installations terminales françaises, plans du lot 16 des architectes J. DUBUISSON et P.-L. DUCHÂTEAU(1979) et plan de la DDE pour l'amélioration des conditions de circulation sur la RN en Maurienne(1984).	1979	1984
16J 50	Tunnel du Fréjus : installations terminales françaises, 20 calques roulés des architectes J. DUBUISSON et P.-L. DUCHÂTEAU .	1979	
16J 51	Autoroute Lyon-Chambéry : calques roulés des plans topographiques élaborés par le Service des Ponts-et-Chaussées, dont ceux du tunnel de Dullin ; plans élaborés par les ingénieurs, GIRARD, MORELON et BEAU.	1967	1968
16J 52	Autoroute Lyon-Chambéry : calques roulés des plans topographiques élaborés par le Service des Ponts-et-Chaussées, dont ceux du tunnel de Dullin ; plans	1967	1968

	élaborés par les ingénieurs GIRARD, MORELON et BEAU.		
16J 53	Autoroute Lyon-Chambéry, : calques roulés des plans topographiques élaborés par le Service des Ponts-et-Chaussées, dont ceux du tunnel de Dullin et de la traversée de Chambéry ; plans élaborés par les ingénieurs GIRARD, MORELON et BEAU.	1965	
16J 54	Autoroute Lyon-Chambéry, : calques roulés des plans topographiques élaborés par le Service des Ponts-et-Chaussées, dont ceux du tunnel de Dullin et de la traversée de Chambéry ; plans élaborés par les ingénieurs GIRARD, MORELON et BEAU.	1965	
16J 55	ZUP de Chambéry : évolution du plan masse de la ZUP de Chambéry : calques roulés .	1965	1968
16J 56	ZUP de Chambéry : calques et tirages de plans colorés, roulés, situant Chambéry-le-Haut au sein de la région.	1963	
16J 57	ZUP de Chambéry : Centre Ville : calques des plans du centre partie Nord-Ouest, plans numérotés.	1966	1968
16J 58	ZUP de Chambéry : Centre Ville : calques des plans du centre partie Nord-Ouest, plans numérotés.	1970	1972
16J 59	ZUP de Chambéry : Centre Ville : calques des plans du centre partie Nord-Ouest, ainsi que de la voirie Est-Ouest, plans non numérotés.	1970	1972
16J 60	ZUP de Chambéry : Zone des individuels : calques roulés des plans masse et des études de détails pour les maisons.	1970	1972
16J 61	ZUP de Chambéry : Zone des individuels : tirage photographique aérien de la zone.	1970	
16J 62	ZUP de Chambéry : Zone des individuels : calques roulés des plans de voirie, du carrefour et fonds de plans.	1970	
16J 63	ZUP de Chambéry : calques roulés des plans du permis de construire pour les bâtiments n° 100, 102 à 105, 110, 111, 120, 125 à 136, 140 à 142, 145, études pour 175 logements et plans d'exécution pour 101, 125a, 126b, 146, 150 à 156, 160, 170.	1966	1968
16J 64	ZUP de Chambéry : calques roulés des plans de la zone 7, CES, caserne des pompiers, plans de situation ; plan parcellaire et photo aérienne de 1971 ; plans du quartier Nord-Ouest du Centre.	1970	1971
16J 65	ZUP de Chambéry : calques roulés des plans de la zone 7, CES, caserne des pompiers, plans de situation ; plan parcellaire et photo aérienne de 1971 ; plans du quartier Nord-Ouest du Centre.	1969	1971
16J 66	ZUP de Chambéry : calques roulés des plans du groupe scolaire "la Mouchette".	1969	1971
16J 67	ZUP de Chambéry : calques roulés des plans de la voie Est-Ouest.	1970	
16J 68	ZUP de Chambéry : calques roulés des dernières études, Pugnet Est, maternelle, etc.	1970	1972